

מסמך מס' 2 - מענה לשאלות הבהרה ועדכון מועדים - מתוקן

מכרז פומבי מס' 1/26 - אספקת טובין – משאית חלוקה עירונית 10 טון מושלמת (שלדה, מרכב קל משקל ודופן הידראולית), ומתן שירותי תחזוקה

מס"ד	עמוד	המסמך	פרק וסעיף רלוונטיים	נוסח השאלה	החלטת התזמורת
1				מאחר וצפוי להישאר פרק זמן קצר מאוד לאחר קבלת תשובות לשאלות ההבהרה – נודה על קבלת ארכה של שבוע לכל הפחות מרגע קבלת התשובות	
2	1	מסמך א' - תנאי המכרז והוראות כלליות	1.1+1.2 נספח 5 נספח 18	בסעיף 1.1 – 1.2 נדרשת הצעת מחיר הכוללת תחזוקה. בנספח 5 נדרשת תחזוקה לשנתיים הכלולה במחיר ותחת הסעיף הזה מופיע דרישה סותרת להנחה במחירי התחזוקה ובנספח 18 התחזוקה מופיעה כאופציה. אנא הבהירו את בקשתכם.	מובהר כי אין סתירה. המחיר המוצע בנספח 5 כולל את אספקת המשאית המושלמת ואת האחריות והתחזוקה המלאה למשך 24 חודשים ממועד המסירה, ללא עלות נוספת וללא החרגות (חלקים, שמנים, עבודה ובלאי טבעי), למעט נזקי תאונה או ונדליזם, כאמור בסעיף 5.4 להסכם. ההנחה של 10% על תעריף שעת עבודה ו-15% על מחירון החלפים תחול רק על: (א) תיקונים שאינם במסגרת האחריות בתקופת 24 החודשים (נזקי תאונה, ונדליזם, נזקי צד ג'); (ב) תקופות האופציה להארכת שירותי התחזוקה (עד 36 חודשים נוספים), שימוש לפי שיקול דעת התזמורת. "האופציה" בנספח 18 מתייחסת לתקופות ההארכה בלבד. כמו כן מובהר כי בלאי טבעי בתקופת 24 החודשים כלול באחריות, והאזכור "תיקוני בלאי ושחיקה טבעית"

חתימת המציע: _____

מכרז פומבי מס' _____ אספקת משאית חלוקה עירונית 10 טון מושלמת (שלדה, מרכב קל משקל ודופן הידראולית), ואופציה למתן שירותי תחזוקה

בסעיף 3.3 לפרק האחזקה בנספח 18 מבוטל.					
הנסועה השנתית המוערכת היא כ- 7,000 ק"מ, בעיקר בנסיעות עירוניות ובין- עירוניות לאולמות ההופעה. מובהר כי אין דרישות להסכם התחזוקה מעבר לטיפולים התקופתיים על פי הוראות יצרן השלדה, יצרן המרכב ויצרן הדופן, ולדרישות פרק האחזקה בנספח 18 (סעיפים 3-6) ובסעיפים 5.4-5.5 להסכם. בדיקות בודק מוסמך תקופתיות לדופן ההידראולית ובדיקות אל-הרס יבוצעו וימומנו על ידי התזמורת (סעיף 5.2 לפרק האחזקה), והכנה למבחן הרישוי השנתי תתומחר בנפרד (סעיף 6.2).	לטובת התחזוקה נבקש לקבל הערכה לנסועה השנתית / שעות מנוע שהמשאית צפויה לעשות. נודה על קבלת מפרט הדרישות להסכם תחזוקה (במידה ויש כאלו מעבר לטיפולים תקופתיים).	1.1+1.2 נספח 5 נספח 18	מסמך א' - תנאי המכרז והוראות כלליות	1	3
התזמורת אינה ממליצה על בוני מרכב ואינה מחריגה בוני מרכב. הבחירה בבונה המרכב נתונה למציע, ובלבד שיצרן המרכב בפועל עומד בתנאי הסף שבסעיף 3.5 (ISO 9001), בדרישות התקנים שבנספח 18, ושהתקנת המרכב והדופן תבוצע בהתאם להנחיות יצרן השלדה (Bodybuilder Guidelines). מובהר כי הספק הזוכה הוא האחראי הבלעדי לכלל רכיבי המשאית (סעיף 2.3).	מאחר וקיימים בוני ארגזים רבים, נבקש לקבל במידת האפשר רשימה של בוני מרכב מומלצים על ידי התזמורת או רשימה של בוני מרכב מוחרגים (אם יש) על בסיס ניסיון והעדפה של התזמורת.	כללי	מסמך א' - תנאי המכרז והוראות כלליות	1	4
הבקשה נדחית. ערבות המכרז והביצוע הנדרשות הינן	נבקש להגביל את זכות המזמינה לדרוש חילוט ביחס להפרה מהותית המיוחסת לספק ולסכום החיוב הרלוונטי, לאחר הודעה	5.3	מסמך א' - תנאי	4	5

חתימת המציע: _____
מכרז פומבי מס' _____ אספקת משאית חלוקה עירונית 10 טון מושלמת (שלדה, מרכב קל משקל ודופן
הידראולית), ואופציה למתן שירותי תחזוקה

		המכרז והוראות כלליות		מנומקת, זכות טיעון ותקופת תיקון סבירה. נבקש שלא לממש ערבות בשל דרישה שטרם התגבשה לחיוב.	אוטונומיות כמקובל. התזמורת תפעל לעולם בתום לב ועל פי הוראות הדין.
6	4	מסמך א' - תנאי המכרז והוראות כלליות	5.4	נבקש לקבוע כי לא יוטלו פיצויים מוסכמים או קנסות שלא הוגדרו מראש בסכום ובתנאים ברורים. פיצויים יוטלו רק בגין הפרה המיוחסת לספק, לאחר הודעה ואפשרות תגובה, ללא כפל חיובים בשל אותו אירוע ונזק. כמו כן, סכומי חילוט או קיזוז בגין אותו נזק ייזקפו על חשבון החיוב ולא בנוסף לו.	הבקשה נדחית. תנאי המכרז וההסכם עומדים בעינם ללא שינוי.
7	6	מסמך א' - תנאי המכרז והוראות כלליות	12.4	נבקש לקבוע כי חובת כשיר שני או שלישי להתקשר תחול רק בתקופת תוקף הצעתו והערבות כפי שאושרה, וכי הארכתן מעבר לתקופה שנקבעה תחייב הסכמתו. לאחר פקיעת התקופה יהיה רשאי לסרב ללא חילוט או סנקציה. נבקש למחוק את עילת החילוט בשל אי-חתימת הסכם "מכל סיבה שהיא", ולהגבילה להפרה המיוחסת למציע לאחר התראה וזכות טיעון.	מתקבל בחלקו. מובהר כי ככל ותוקף ההצעה (והערבות) של מציע שדורג ככשיר שני פקע, והוא לא התבקש להאריכם או בחר שלא להאריכם, הוא לא יחויב בהתקשרות. ואולם, יתר תנאי המכרז לרבות סעיף 12.4 לעניין עילות חילוט הערבות – עומדים בעינם והבקשה לביטולם נדחית
8	7	מסמך א' - תנאי המכרז והוראות כלליות	17.3	נבקש להבהיר כי מידע על עובדי הספק יידרש ויימסר רק ככל שהדבר נדרש ומותר על פי דין, ובהיקף הנחוץ לבדיקת קיום התחייבויות הספק בקשר למכרז. נבקש לאפשר מסמכים מושחרים או אישור רואה חשבון, ולהגדיר העברה מאובטחת, הרשאות גישה, שימוש למטרה מוגדרת ומחיקה בתום הצורך.	הבקשה מתקבלת. מובהר כי דרישת המידע נועדה לשם קיום חובות המזמינה על פי החוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, והיא תבוצע בהתאם להוראות כל דין, לרבות חוק הגנת הפרטיות, ולמטרה שלשמה נדרשו המסמכים בלבד.
9	7	מסמך א' - תנאי המכרז והוראות כלליות	18.1	נבקש לקבוע, כהוראה גוברת בכל מסמכי ההתקשרות, כי אחריות הספק תהיה על פי דין בלבד, בגין נזק ישיר שהוכח כי נגרם עקב מעשה או מחדל שבאחריותו, ובהתאם לחלקו בגרימת הנזק. נבקש להחריג נזקים עקיפים ותוצאתיים, אובדן רווחים, הכנסות, שימוש, מוניטין והפסדים עקב השבתה או ביטול פעילות, ולמחוק הוראות סותרות.	הבקשה נדחית. האחריות תיוותר בהתאם לקבוע במסמכי המכרז, בהסכם ועל פי כל דין.
10	9	נספח 2	הצהרת מורשה חתימה	נבקש להבהיר כי ההתחייבויות המסחריות, הכספיות, הנזיקיות והחוזיות במסמכי המכרז הן של המציע בלבד, וכי חתימת עובד או נושא משרה כמורשה חתימה או כמזהיר	הבקשה מתקבלת. מובהר כי חתימת מורשה חתימה מטעם תאגיד, ככל שנעשתה

כדין ובסמכות, מחייבת את התאגיד בלבד ואינה מהווה התחייבות אישית או ערבות אישית מטעמו.	אינה יוצרת ערבות אישית או חיוב אישי לביצוע התחייבויות התאגיד.				
הבקשה נדחית. מובהר כי חובת העמדת רכב חלופי תחול רק כאשר תיקון תקלה במסגרת האחריות לא הושלם בתוך 2 ימי עבודה מכניסת המשאית למוסך (סעיף 3.5 לפרק האחזקה בנספח 18), וכי הרכב החלופי יהיה משאית תואמת בעלת כושר העמסה דומה, ולא בהכרח זהה. החובה לא תחול על תיקון מזקי תאונה או ונדליזם שאינם במסגרת האחריות.	נבקש לבטל את הדרישה לרכב חלופי – דרישה זו מקובלת בהסכמי ליסינג ובדרך כלל לצי" רכב ולא לכלי בודד.	8	נספח 5	12	11
הבקשה מתקבלת. מובהר כי נספח 12 להסכם אינו מעביר לתזמורת זכויות קניין רוחני בידע הקודם של הספק או של יצרן המשאית, והשימוש במסמכים הטכניים נועד לשם תפעול ותחזוקת הטובין על ידי המזמינה בלבד.	נבקש להבהיר כי הוראות נספח 12 בדבר רכוש התזמורת והעברת מידע חלות על מידע וחומרים של התזמורת ועל מידע שנאסף לצורך מתן השירותים, ואינן מעבירות לתזמורת זכויות בידע קודם של הספק, בשיטות עבודה, בתוכנות או במסמכי יצרן. מסמכים טכניים שיימסרו ישמשו את התזמורת לצורך הפעלת המשאית ותחזוקתה בלבד, בכפוף לזכויות היצרנים ובעלי הזכויות.	הצהרה והתחייבות על שמירת סודיות	נספח 12	23	12
הבקשה מתקבלת. כחלופה לביטוח חבות בעלי מוסכים, רשאי הספק לערוך ולהציג ביטוח חבות המוצר, בגבול אחריות שלא יפחת מסך של 1,000,000 ש"ח לתובע, למקרה ולתקופת הביטוח, ובהתאם לתנאים ולהרחבות הנדרשים באישור הביטוח לעניין ביטוח זה. יתר דרישות הביטוח נותרות ללא שינוי.	מבוקש למחוק את הדרישה לביטוח חבות בעלי מוסכים ובמקום נבקש להותיר את ביטוח חבות המוצר.	חבות בעלי מוסכים	נספח 15	26	13

14	26	נספח 15	רכוש לרכבי התשמורת הנמצאים בחצרי מאיר	מבוקש למחוק את קוד 318.	הבקשה נדחית.
15	29	נספח 17	4.4	נבקש להכפיף כל חובת שיפוי לפסק דין חלוט הקובע חבות של הספק ולתשלום בפועל של הסכום בידי המזמינה. המזמינה תודיע לספק ללא דיחוי על דרישה או תביעה, תעביר את החומר הרלוונטי ותאפשר לו ולמבטחיו לנהל את ההגנה. לא ייעשו הודאה, פשרה או ויתור ללא הסכמת הספק מראש ובכתב. הוצאות משפט ושכר טרחה יוגבלו להוצאות סבירות שנפסקו או אושרו מראש.	הבקשה להתניית שיפוי בפסק דין חלוט - נדחית. לעניין זה מופנה הספק לסעיף 7.3 להסכם, הקובע כי התזמורת תודיע לספק על כל תביעה נגדה ותאפשר לו להתגונן מפניה על חשבונה.
16	30	נספח 17	7.1-7.3	נבקש להגביל את אחריותו הכספית המצטברת של הספק מכוח ההתקשרות, לרבות פיצוי, שיפוי, פיצויים מוסכמים וסכומים הנגבים באמצעות קיזוז או ערבות, לסכום התמורה החוזית ללא מע"מ. תקרת הפיצויים המוסכמים תהיה נמוכה יותר ותיכלל בתקרה זו. כל זאת בכפוף לאחריות שאין להתנות עליה על פי דין.	הבקשה נדחית. תנאי המכרז וההסכם עומדים בעינם.
17	30-31	נספח 17	7	מבוקש להוסיף: "הספק פוטר את המזמין וכל הבאים מטעמו, מאחריות לאבדן או נזק שיגרם לרכוש ו/או ציוד מכל מין וסוג שהוא, המובאים על ידו או מטעמו לצורך מתן השירותים. האמור בדבר פטור מאחריות לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק בזדון".	הבקשה נדחית.
18	30	נספח 17	7.4	מבוקש למחוק את המילה "כל" לפני המילה "דין".	הבקשה נדחית.
19	30	נספח 17	7.4	מבוקש לאחר המשפט: "וכל עוד אחריותו קיימת" להוסיף את המשפט הבא: "ובכל הנוגע לביטוח חבות המוצר, למשך 24 חודשים נוספים לאחר תום תקופת ההתקשרות".	הבקשה נדחית.
20	30	נספח 17	7.4	נבקש לתקן את ההפניה בסעיף 7.4 לנספח הביטוח הנכון, ולהוסיף הוראת סדר עדיפות מפורשת בין ההסכם, תנאי המכרז, המפרט, הצעת המחיר ונספחי הביטוח. במקרה של סתירה, נבקש שלא להחיל דרישה מחמירה או חיוב מצטבר ללא הבהרה מפורשת.	הבקשה לתיקון הפניה לנספח טופס הביטוחים מתקבלת (תוקן לנספח 15). הבקשה לשינוי וקביעת סדר עדיפויות בין מסמכי ההסכם - נדחית, ומסמכי המכרז וההסכם ישלימו האחד את השני.
21	30	נספח 17	7.5.4	מבוקש למחוק את הסעיף (מתחייבים לביטוח חבות המוצר במקום).	הבקשה נדחית.

חתימת המציע: _____
מכרז פומבי מס' _____ אספקת משאית חלוקה עירונית 10 טון מושלמת (שלדה, מרכב קל משקל ודופן הידראולית), ואופציה למתן שירותי תחזוקה

22	30	נספח 17	7.5.8	מבוקש למחוק את המשפט: "בסכום ביטוח שלא יפחת משווי רכוש התזמורת" ובמקום לרשום: "בערכי כינון, רכוש"	הבקשה נדחית.
23	31	נספח 17	7.5.8	מבוקש להוסיף לאחר המילים: "בחצרי הספק ו/או מי מטעמו" את המשפט הבא: "לרבות מוסכים חיצוניים מורשים מטעמו של הספק". וכן לאחר המילים: "בשליטתו של הספק ו/או מי מטעמו" להוסיף: "לרבות מוסכים חיצוניים מורשים מטעמו של הספק".	הבקשה מתקבלת.
24	31	נספח 17	7.5.8	מבוקש להוסיף את המשפט הבא: "מוסכם כי הספק רשאי שלא לערוך ביטוח רכוש כמפורט בסעיף 7.5.8 להלן במלואו או בחלקו, ואולם הפטור המפורט בסעיף 7 לעיל יחול כאילו נערך הביטוח כאמור במלואו".	הבקשה נדחית.
25	31	נספח 17	7.5.10	מבוקש למחוק את "במכתב רשום". מבוקש למחוק את המילה "לפחות".	הבקשה נדחית.
26	31	נספח 17	7.6	מבוקש למחוק את המילים: "פוליסות הביטוח" ולהותיר "אישור ביטוח" בלבד.	הבקשה נדחית, אולם ניתן יהיה להשחיר פרטים מסחריים / סודיים מהפוליסה.
27	31	נספח 17	7.7	מבוקש למחוק את המילים: "פוליסות הביטוח" ולהותיר "אישור ביטוח" בלבד. מבוקש למחוק את המילה "כל" לפני המילה "דין".	הבקשה נדחית, אולם ניתן יהיה להשחיר פרטים מסחריים / סודיים מהפוליסה.
28	31	נספח 17	7.10	נבקש להבהיר כי סעיף 7.10 יחול רק על נזק ישיר ומוכח שנגרם במישרין עקב הפרה מהותית של הספק, ובמידה שלא שופה בפועל בביטוח. הספק לא יישא בנזק שנגרם עקב מעשה או מחדל של התזמורת או מי מטעמה, ולא יהיה כפל פיצוי או שיפוי בגין אותו נזק. הסעיף יהיה כפוף לתקרת האחריות, ככל שתיקבע בהסכם, ומתואם עם סעיף 7.9.	הבקשה נדחית.
29	32	נספח 17	9.1	נבקש להבהיר כי קבלני המשנה, היבואן, יצרן המרכב והמוסכים שיפורטו בהצעה ייחשבו מאושרים מראש לצורך סעיפים 2.3 ו-9.1, וכי ביצוע באמצעותם אינו בגדר העברת ההסכם.	הבקשה מתקבלת חלקית. ספקי משנה מהותיים שיוצגו מראש במסגרת ההצעה (לרבות מוסכי השירות ויצרני המרכב) ייחשבו כמאושרים לשם ביצוע חלקם בלבד. מובהר כי אין בכך כדי לגרוע כהוא זה מאחריותו הבלעדית והמלאה של הזוכה כלפי התזמורת

לקיום כל הוראות ההתקשרות במלואן.					
הבקשה נדחית. ההסכם נוסח על מנת להותיר למזמינה שיקול דעת באשר להתמודדות עם הפרות, והתזמורת תפעל על פי דין, בתום לב ובהתאם לנסיבות כל מקרה לגופו.	נבקש להבהיר כי לגבי הפרה הניתנת לתיקון תימסר לספק התראה המפרטת את ההפרה ותינתן לו תקופת תיקון של 14 ימי עבודה לפחות. נבקש להבהיר כי חילוט או ביטול לא ייעשו בשל הפרה שתוקנה בתוך התקופה, וכי סעיפים 12.1-12.4 יתואמו בהתאם.	12.1	נספח 17	32	30
הבקשה נדחית. המזמינה שומרת על זכות הקיזוז המלאה הנתונה לה כפי שנקבעה מפורשות בהוראות ההסכם.	נבקש להגביל קיזוז לסכום קצוב שאושר בכתב על ידי הספק או נקבע בפסק דין חלוט, לאחר הודעה מפורטת ומתן אפשרות להשיג עליו. לא יקוזז סכום שבמחלוקת מתשלום שאינו שנוי במחלוקת, ובפרט מתשלום מחיר המשאית.	13.6	נספח 17	33	31
מתקבל בחלקו. מובהר כי הספק לא יישא באחריות לנזק אשר ייגרם אך ורק כתוצאה משימוש רשלני של המזמינה, שימוש בניגוד מוחלט להוראות היצרן או העמסת יתר. למען הסר ספק, חובת ההוכחה לעניין שימוש כאמור תחול על הספק, וכל זאת מבלי לגרוע מאחריותו הבלעדית של הספק על פי חוק האחריות למוצרים פגומים, תקנות התעבורה וכל דין.	נבקש להבהיר כי הספק לא יישא באחריות חוזית לנזק שנגרם עקב מעשה או מחדל של המזמינה, נהגיה או מי מטעמה, לרבות שימוש בניגוד להוראות, העמסת יתר, קשירה לקויה או שינוי בלתי מאושר, אלא במידה שהספק אחראי לו על פי דין.	3.6-3.7	נספח 18	48	32
מובהר כי "המוסך הייעודי" בסעיף 5.1 לפרק האחזקה בנספח 18 הוא המוסך המורשה מטעם הספק (כאמור בתנאי הסף שבסעיף 3.4), ואינו מוסך של התזמורת. לא נדרש מהספק לספק לתזמורת כלים, ציוד או הסמכות. כל הטיפולים והתיקונים, לרבות תיקונים קלים, יבוצעו על ידי הספק באמצעות אנשי מקצוע וציוד מטעמו, במוסך	נבקש הבהרה למשפט "תיקונים קלים יבוצעו במוסך הייעודי על ידי אנשי מקצוע וציוד שיספר הזוכה" – האם מדובר במוסך של התזמורת? האם נדרשים כלים מהספק? אנחנו מבקשים למחוק את הדרישה הזו – זכותה של התזמורת לתקן את המשאית בכל מקום אבל אחריות על תיקונים וציוד מתקבלים במוסכי היבואן ובונה המרכב ואם נדרש ציוד או הסכמה במסגרת המכרז, יש להכין רשימה מסודרת של תכולת הדרישה להסמכות, לכלים וכו'.	5.1	נספח 18	48	33

כאמור או באמצעות ניידת שירות. בכפוף להבהרה זו, הבקשה למחיקת הדרישה נדחית.					
---	--	--	--	--	--

חתימת המציע: _____
 מכרז פומבי מס' _____ אספקת משאית חלוקה עירונית 10 טון מושלמת (שלדה, מרכב קל משקל ודופן
 הידראולית), ואופציה למתן שירותי תחזוקה

7	48	מכרז	5.5	נבקש להבהיר כי לא כל תיקון יכול להכלל במסגרת של שני ימי עבודה. נבקש לקבוע את הכללים הבאים: 1. במקרה של טיפול – תיאום של 24/48 שעות לפחות 2. במקרה של "נפילה" הרכב יתקבל אך תחילת טיפול עשויה להיות לאחר 24/48 שעות 3. הגעה של רכב לאחר 12:00 תחשב החל כהגעה ביום העבודה הבא 4. שישי שבת אינם נחשבים כימי עמידה 5. יש לקחת בחשבון שבמקרים מסוימים נדרש אישור לקוח להצעת מחיר והדבר אינו נחשב במניין הזמן יובהר כי מטרתנו היא סיום ושחרור כל רכב של כל לקוח במהירות האפשרית.
				הבקשה מתקבלת בחלקה, כדלקמן: (1) טיפול תקופתי יתואם מראש, 48 שעות לפחות לפני הגעת המשאית – מתקבל. (2) הבקשה שתחילת הטיפול בתקלה תהיה 24/48 שעות לאחר הגעת המשאית – נדחית. זמן התיקון (2 ימי עבודה) נמנה מרגע כניסת המשאית למוסך, כאמור בסעיף 3.5 לפרק האחזקה בנספח 18. (3) משאית שתגיע למוסך לאחר השעה 12:00 תיחשב כאילו הגיעה ביום העבודה הבא – מתקבל. (4) ימי שישי, שבת, חג וערבי חג אינם נמנים כימי עבודה לעניין זמני התיקון והפיצוי המוסכם – מתקבל. (5) הזמן שבו הספק ממתין לאישור התזמורת להצעת מחיר לא יימנה – מתקבל, אך רק לגבי תיקונים שאינם במסגרת האחריות ודורשים אישור מראש (סעיפים 3.3–3.4 לפרק האחזקה). תיקון במסגרת האחריות אינו טעון אישור הצעת מחיר, וזמן התיקון בו יימנה כרגיל. מובהר כי במקרה של חלק הדורש יבוא מיוחד יחול האמור בסעיף 3.5 לפרק האחזקה (לוח זמנים חריג בתיאום ובאישור מראש ובכתב של נציג התזמורת). יתר הוראות סעיף 5.5 עומדות בעינן.

עדכון מועדים במכרז לאור עדכון תנאי סף:

מועד אחרון מעודכן להגשת ההצעות: המועד האחרון להגשת ההצעות לתיבת המכרזים נדחה ליום **27.10.26**
עד השעה: 12:00 כמו כן, תוקף הערבות הבנקאית הנדרשת יעודכן בהתאם ליום **27.12.26**.

חתימת המציע: _____
מכרז פומבי מס' _____ אספקת משאית חלוקה עירונית 10 טון מושלמת (שלדה, מרכב קל משקל ודופן הידראולית), ואופציה למתן שירותי תחזוקה